

# Sitrak C7H 6x2, C7H\_251-01\_D1O\_D\_АФ\_СЕВ\_01

## Фургон изотермический ООО «СибЕвроВэн»

### Двигатель и компоненты силовой линии

- Дизельный двигатель MC11.44-50, мощностью 324 кВт (около 440 л.с.). Крутящий момент 2100 Нм. Пятый экологический класс. Моторный тормоз-замедлитель. Система впрыска топлива под давлением
- Коробка передач ZF, автоматическая, 12-ступенчатая, с возможностью переключения передач в ручном режиме
- Без коробки отбора мощности, установленной на коробке передач
- Без трансмиссионного тормоза (ретардера)
- Гипоидный одноступенчатый ведущий мост с блокировкой межколесного дифференциала
- Передаточное число ведущего моста - 3.08

### Кабина, внешнее оснащение

- Низкая спальная кабина, высокий моторный тоннель, ширина 2240 мм
- Низкий пластиковый бампер
- Четырехточечная пружинная подвеска кабины. Механизм подъема кабины с электроприводом
- Светодиодные фары головного освещения с дневными ходовыми огнями
- Без спойлера на крыше кабины
- Без спойлеров по бокам кабины
- Зеркала заднего вида с широкоугольными секциями, с электроприводом и электроподогревом. Зеркало бокового обзора. Зеркало обзора зоны перед автомобилем
- Внешний противосолнечный козырек

### Кабина, внутреннее оснащение

- Одна спальная полка
- Центральный замок с пультом дистанционного управления
- Сиденье водителя, регулируемое, с пневматической подвеской, подогревом, подлокотником. Ремень безопасности, встроенный в сиденье
- Сиденье пассажира, регулируемое, ремень безопасности, встроенный в сиденье
- Люк в крыше кабины с ручным приводом
- Панель приборов водителя с 5 дюймовым монохромным дисплеем
- Дополнительный цветной сенсорный 6 дюймовый дисплей системы мультимедиа справа от рулевого колеса
- Аудиосистема. Функция подключения сотового телефона по Bluetooth
- Набор камер, выводящий изображение на дополнительный дисплей системы мультимедиа
- Холодильник
- Автоматическая система климат-контроля с кондиционером
- Автономный отопитель кабины, 4 кВт
- Без датчика дождя
- Внутренняя противосолнечная шторка с ручным приводом. Боковые противосолнечные шторки
- Шторка для ночного отдыха
- Ограничитель скорости движения автомобиля 89 км/ч

### Компоненты шасси

- Выхлопная система с глушителем и встроенным нейтрализатором. Система выборочной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR, бак мочевины 45Л
- Нагрузка на переднюю ось 7100 кг

- Нагрузка на задние оси 2х13000 кг
- Дисковые тормозные механизмы передней оси
- Дисковые тормозные механизмы задней оси с энергоаккумуляторами
- Электронная тормозная система с системой стабилизации курсовой устойчивости
- Без систем слежения за разметкой и предупреждения об экстренном торможении
- Передняя зависимая подвеска, рессорная трехлистовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Задняя зависимая подвеска, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с механизмом подъема третьей оси, двускатная ошиновка подъемной оси
- Рулевое управление с гидроусилителем. Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами на руле
- Рама лестничного типа из высокопрочной стали, одинарная, с размером сечения лонжеронов 270x85x8 мм
- Колесная база 5200+1400 мм, длина заднего свеса не менее 2800 мм
- Размерность шин передней оси 315/70 R22.5
- Размерность шин задних осей 315/70 R22.5
- Алюминиевые колесные диски
- Один алюминиевый топливный бак справа объемом 600 литров. Топливная система в фильтром-влажнотделителем грубой очистки, с электроподогревом
- Аккумуляторные батареи 2х240 Ач. Аккумуляторный ящик, расположен слева на раме
- Пневматические и электрические розетки под прицеп

#### **Массогабаритные параметры**

- Допустимая нагрузка на переднюю ось 7000 кг
- Допустимая нагрузка на задние оси 25000 кг
- Полная масса автомобиля: 25000 кг
- Снаряженная масса: 11600кг

Фургон изотермический «Премиум» для шасси SITRAK C7H	
внешние размеры, мм	<b>8700x2600x2700</b>
внутренние размеры, мм	8518x2466x2500 (±3)
надрамник	сварная конструкция из Z-образного стального профиля покрытая цинком, методом горячего оцинкования, сталь 09Г2С
конструкция фургона	сэндвич-панели, изготовленные по технологии соединения слоев в вакуумной среде, при помощи двухкомпонентных полиуретановых составов
основание	сталь оцинкованная с полимерным покрытием 0,5мм
	фанера влагостойкая 7 мм;
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 80 мм</b>
	поперечные закладные толщиной 80мм с шагом 300мм
	фанера влагостойкая 24 мм; <b>стеклопластик антискользящий 2мм</b>
передняя стенка	стеклопластик 2 мм;
	фанера влагостойкая 4 мм;
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 80 мм</b>
	стеклопластик 2 мм;
	<b>закладные под монтаж автономного холодильного агрегата (Thermo King T980)</b>
крыша	сталь оцинкованная с полимерным покрытием 0,5мм
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 80 мм</b>
	стеклопластик 2 мм;
боковые стены	стеклопластик 2 мм;
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 60 мм;</b>
	стеклопластик 2 мм;
задние двери	стеклопластик 2 мм;
	фанера влагостойкая 4 мм;
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 80 мм;</b>
	стеклопластик 2 мм;
	закладные для установки фурнитуры.
фурнитура (петли, замки, ручки)	<b>по четыре алюминиевых петли на каждой дверной створке</b>
	<b>по две запорные штанги нерж на каждой дверной створке;</b>
	фиксаторы дверей в открытом положении Г-образные оцинкованные, 2 шт. <b>ручка двери PUSH нерж., 4 шт.</b>
обвязка фургона	профиль алюминиевый анодированный
проем задних дверей	нержавеющая сталь 3мм
уплотнитель дверей	термостойкий со-экструзионный
освещение светодиодное	внутреннее освещение потолочные светильники <b>впотай, 3 шт.</b>
	передние белые габаритные огни 2 шт.;
	задние красные габаритные огни 2 шт.;
	боковые желтые габаритные огни по 3 шт. на каждую сторону;
	включатель света в кабине
дополнительное оснащение	пластиковые крылья с резиновыми брызговиками;
	<b>роликовые отбойники на трапеции надрамника, 2 шт.;</b>
	ручка-поручень нерж на заднем портале, 1 шт.
	контурная маркировка светоотражающей лентой;
	боковая защита из анодированного алюминия <b>на откидных кронштейнах</b>
	<b>внутренняя отбортовка из алюминия 250x50x3мм по периметру фургона</b>
<b>такелажная рейка впотай в один ряд по боковым стенкам</b>	