

## HOWO T5G 4x2, T5G\_221-01\_D10\_D\_АФ\_СЕВ\_02

### Фургон изотермический ООО «СибЕвроВэн»

#### Двигатель и компоненты силовой линии

- Дизельный двигатель MC07.28-50, мощностью 206 кВт (около 280 л.с.). Крутящий момент 1100 Нм. Пятый экологический класс. Моторный тормоз-замедлитель. Система впрыска топлива под давлением. Электрический предпусковой воздушный подогреватель
- Коробка передач HW, автоматическая, с возможностью выбора передач в ручном режиме, 10-ступенчатая
- Коробка отбора мощности на КПП
- Без гидравлического ретардера
- Гипоидный одноступенчатый ведущий мост с блокировкой межколесного дифференциала
- Передаточное число ведущего моста – 3.7

#### Кабина, внешнее оснащение

- Низкая короткая кабина без спального места, высокий моторный тоннель, ширина 2240 мм
- Низкий пластиковый бампер
- Четырехточечная пружинная подвеска кабины. Механизм подъема кабины с электроприводом
- Галогеновые фары головного освещения с дневными ходовыми огнями.
- Противотуманные фары
- Зеркала заднего вида с широкоугольными секциями, с электроприводом и электроподогревом. Зеркало бокового обзора. Зеркало обзора зоны перед автомобилем
- Внешний противосолнечный козырек

#### Кабина, внутреннее оснащение

- Без спальной полки
- Центральный замок с пультом дистанционного управления
- Сиденье водителя, регулируемое, с пневматической подвеской. Ремень безопасности, встроенный в сиденье
- Сиденье пассажира, базовое, ремень безопасности, встроенный в сидение, подъемная подушка сиденья
- Люк в крыше кабины
- Панель приборов водителя с 5 дюймовым монохромным дисплеем
- Дополнительный цветной сенсорный 6 дюймовый дисплей системы мультимедиа справа от рулевого колеса
- Аудиосистема
- Четыре видеокамеры, выводящие изображение на дополнительный дисплей системы мультимедиа
- Без холодильника
- Климатическая система с кондиционером
- Автономный отопитель кабины
- Без преобразователя напряжения на 220В
- Без датчика дождя
- Внутренний противосолнечный козырек
- Без шторок для ночного отдыха
- Без дополнительной теплоизоляции кабины для стран с холодным климатом
- Ограничитель скорости движения автомобиля 89 км/ч

## **Компоненты шасси**

- Выхлопная система с глушителем и встроенным нейтрализатором. Система выборочной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR, бак мочевины 45Л
- Технически допустимая нагрузка на переднюю ось - 7500 кг
- Технически допустимая нагрузка на заднюю ось - 11000 кг
- Дисковые тормозные механизмы передней оси
- Дисковые тормозные механизмы задних осей с энергоаккумуляторами
- Электронная тормозная система с системой стабилизации курсовой устойчивости
- Система помощи при трогании на подъеме
- Без систем слежения за разметкой и предупреждения об экстренном торможении
- Передняя зависимая подвеска, рессорная трехлистовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Задняя зависимая пневматическая подвеска с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Рулевое управление с гидроусилителем. Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами на руле
- Рама лестничного типа из высокопрочной стали, двойная с частичным внутренним усилителем, с размером сечения лонжеронов 250x80x7+4 мм
- Колесная база 5400 мм
- Длина заднего свеса рамы 2325 мм
- Размерность шин передней оси 315/70 R22.5
- Размерность шин задних осей 315/70 R22.5
- Запасное колесо с держателем слева на раме
- Один алюминиевый топливный бак объемом 300 литров. Топливная система с фильтром-влажеоотделителем грубой очистки, с электроподогревом
- Аккумуляторные батареи 2x180 Ач. Аккумуляторный ящик, расположен справа на раме
- Комплект подготовки для эксплуатации в холодном климате
- Звуковой сигнализатор движения задним ходом

## **Массогабаритные параметры**

- Допустимая нагрузка на переднюю ось 7000 кг
- Допустимая нагрузка на заднюю ось 11000 кг
- Общий вес автомобиля 18000 кг

<b>Фургон изотермический «Премиум» для шасси HOWO T5G 4x2</b>	
внешние размеры, мм	<b>7500x2600x2700</b>
внутренние размеры, мм	7318x2466x2500 (±3)
надрамник	сварная конструкция из Z-образного стального профиля покрытая цинком, методом горячего оцинкования, сталь 09Г2С
конструкция фургона	сэндвич-панели, изготовленные по технологии соединения слоев в вакуумной среде, при помощи двухкомпонентных полиуретановых составов
основание	сталь оцинкованная с полимерным покрытием 0,5мм
	фанера влагостойкая 7 мм;
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 80 мм</b>
	поперечные закладные толщиной 80мм с шагом 300мм
	фанера влагостойкая 24 мм; <b>стеклопластик антискользящий 2мм</b>
передняя стенка	стеклопластик 2 мм;
	фанера влагостойкая 4 мм;
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 80 мм</b>
	стеклопластик 2 мм;
	<b>закладные под монтаж автономного холодильного агрегата (добавить модель агрегата)</b> универсальные закладные под автономный SuperSnow KSD 1110 и приводной Carrier Citimax 1000
крыша	сталь оцинкованная с полимерным покрытием 0,5мм
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 80 мм</b>
	стеклопластик 2 мм;
боковые стены	стеклопластик 2 мм;
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 60 мм;</b>
	стеклопластик 2 мм;
задние двери	стеклопластик 2 мм;
	фанера влагостойкая 4 мм;
	<b>утеплитель экструдированный полистирол 80 мм;</b>
	стеклопластик 2 мм;
	закладные для установки фурнитуры.
фурнитура (петли, замки, ручки)	<b>по четыре алюминиевых петли на каждой дверной створке</b>
	<b>по две запорные штанги нерж на каждой дверной створке;</b>
	фиксаторы дверей в открытом положении Г-образные оцинкованные, 2 шт. <b>ручка двери PUSH нерж., 4 шт.</b>
обвязка фургона	профиль алюминиевый анодированный
проем задних дверей	нержавеющая сталь 3мм
уплотнитель дверей	термостойкий со-экструзионный
освещение светодиодное	внутреннее освещение потолочные светильники впотай, 2 шт.
	передние белые габаритные огни 2 шт.;
	задние красные габаритные огни 2 шт.;
	боковые желтые габаритные огни по 3 шт. на каждую сторону;
	выключатель света в кабине
дополнительное оснащение	пластиковые крылья с резиновыми брызговиками;
	<b>роликовые отбойники на трапеции надрамника, 2 шт.;</b>
	ручка-поручень нерж на заднем портале, 1 шт.
	контурная маркировка светоотражающей лентой;
	боковая защита из анодированного алюминия <b>на откидных кронштейнах</b>
	<b>причальная планка под гидроборт из нержавеющей стали (добавить модель гидроборта)</b>
	<b>внутренняя отбортовка из алюминия 250x50x3мм по периметру фургона</b>
<b>такелажная рейка впотай в один ряд по боковым стенкам</b>	