

HOWO T5G 4x2, T5G_222-01_D10_D_АФ_АМЗ_02

Фургон изотермический ООО «Автомеханический завод»

Двигатель и компоненты силовой линии

- Дизельный двигатель MC07.28-50, мощностью 206 кВт (около 280 л.с.). Крутящий момент 1100 Нм. Пятый экологический класс. Моторный тормоз-замедлитель. Система впрыска топлива под давлением. Электрический предпусковой воздушный подогреватель
- Коробка передач HW, автоматическая, с возможностью выбора передач в ручном режиме, 10-ступенчатая
- Коробка отбора мощности на КПП
- Без гидравлического ретардера
- Гипоидный одноступенчатый ведущий мост с блокировкой межколесного дифференциала
- Передаточное число ведущего моста – 3.7

Кабина, внешнее оснащение

- Низкая спальная кабина со спальным местом, ширина 2240 мм
- Низкий пластиковый бампер
- Четырехточечная пружинная подвеска кабины. Механизм подъема кабины с электроприводом
- Галогеновые фары головного освещения с дневными ходовыми огнями.
- Противотуманные фары
- Зеркала заднего вида с широкоугольными секциями, с электроприводом и электроподогревом. Зеркало бокового обзора. Зеркало обзора зоны перед автомобилем
- Внешний противосолнечный козырек

Кабина, внутреннее оснащение

- Центральный замок с пультом дистанционного управления
- Одно спальное место
- Сиденье водителя, регулируемое, с пневматической подвеской. Ремень безопасности, встроенный в сиденье
- Сиденье пассажира, базовое, ремень безопасности, встроенный в сидение, подъемная подушка сиденья
- Люк в крыше кабины
- Панель приборов водителя с 5 дюймовым монохромным дисплеем
- Дополнительный цветной сенсорный 6 дюймовый дисплей системы мультимедиа справа от рулевого колеса
- Аудиосистема
- Четыре видеокамеры, выводящие изображение на дополнительный дисплей системы мультимедиа
- Без холодильника
- Климатическая система с кондиционером
- Автономный отопитель кабины
- Без преобразователя напряжения на 220В
- Без датчика дождя
- Внутренний противосолнечный козырек
- Без шторок для ночного отдыха
- Без дополнительной теплоизоляции кабины для стран с холодным климатом
- Ограничитель скорости движения автомобиля 89 км/ч

Компоненты шасси

- Выхлопная система с глушителем и встроенным нейтрализатором. Система выборочной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR, бак мочевины 45Л
- Технически допустимая нагрузка на переднюю ось - 7500 кг
- Технически допустимая нагрузка на заднюю ось - 11000 кг
- Дисковые тормозные механизмы передней оси
- Дисковые тормозные механизмы задних осей с энергоаккумуляторами
- Электронная тормозная система с системой стабилизации курсовой устойчивости
- Без систем слежения за разметкой и предупреждения об экстренном торможении
- Передняя зависимая подвеска, рессорная трехлистовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Задняя зависимая пневматическая подвеска с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Рулевое управление с гидроусилителем. Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами на руле
- Рама лестничного типа из высокопрочной стали, двойная с частичным внутренним усилителем, с размером сечения лонжеронов 250x80x7+4 мм
- Колесная база 6200 мм
- Длина заднего свеса рамы 2720 мм
- Размерность шин передней оси 315/70 R22.5
- Размерность шин задних осей 315/70 R22.5
- Запасное колесо с держателем слева на раме
- Один алюминиевый топливный бак объемом 300 литров. Топливная система с фильтром-влажностью грубой очистки, с электроподогревом
- Аккумуляторные батареи 2x180 Ач. Аккумуляторный ящик, расположен справа на раме
- Комплект подготовки для эксплуатации в холодном климате
- Звуковой сигнализатор движения задним ходом

Массогабаритные параметры

- Допустимая нагрузка на переднюю ось 7000 кг
- Допустимая нагрузка на заднюю ось 11000 кг
- Общий вес автомобиля 18000 кг

| Параметры или элементы Кузова: | Характеристики |
|--|---|
| Размеры кузова, мм Наружные: ДхШхВ | 8500x2590x2700 |
| Пол - внутреннее покрытие | Общая толщина –105 мм транспортная фанера+ отбортовка оцинковка 250 мм |
| Внутренний объем, м. куб. | 55 |
| Передняя стенка , Крыша, двери | Общая толщина – 80 мм, двери 85 мм |
| Боковые стенки | Общая толщина — 60 мм |
| Фурнитура | Оцинкованная сталь 4 штанговых запора, 8 петель |
| Обвязка кузова | Оцинкованная сталь |
| Проем задних дверей | Оцинкованная сталь |
| Оборудование | Пластиковые брызговики. Боковая защита, Противоподкатный брус. Резиновые отбойники. Т-образные фиксаторы дверей в открытом положении. |

Автофургон из сэндвич-панелей, изготовленных по бескаркасной технологии методом вакуумной склейки. В качестве облицовки сэндвич-панелей используется оцинкованный металл белого цвета. Внутренняя обшивка выполнена из оцинкованного металла белого цвета. В качестве теплоизолирующего материала применен высококачественный экструдированный **пенополистирол**. Фургон имеет расположенные сзади двухстворчатые двери с 3-х лепестковыми резиновыми уплотнителями, обеспечивающими герметичность. Габаритное (4 фонаря), контурное освещение (4 фонаря на металлических площадках) с диодными лампами. Перед окраской все детали проходят абразивоструйную обработку (установка абразивоструйная DSMG®). Окраска подрамников — 2-х слойное покрытие 2-х компонентной полиуретановой эмалью. Окраска и сушка производится в окрасочно-сушильной камере.

Задние двери снаружи- пластик

Закладные под ХОУ SuperSnow KX800K