Sitrak C7H MAX 4x2 седельный тягач ADR

Двигатель и компоненты силовой линии

- Дизельный двигатель MC13.48-50, мощностью 353 кВт (около 480 л.с.). Крутящий момент 2300 Нм. Пятый экологический класс. Моторный тормоз-замедлитель. Система впрыска топлива под давлением
- Коробка передач ZF, автоматическая, 12-ступенчатая, с возможностью переключения передач в ручном режиме
- Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, со шлицевым выходом под установку гидронасоса
- Гидравлический трансмиссионный тормоз (ретардер), управляемый с подрулевого рычага в кабине
- Гипоидный одноступенчатый ведущий мост с блокировкой межколесного дифференциала
- Передаточное число ведущего моста - 2.71

Кабина, внешнее оснащение

- Высокая спальная кабина, низкий моторный тоннель, ширина 2440 мм
- Низкий пластиковый бампер
- Четырехточечная пневматическая подвеска кабины. Механизм подъема кабины с электроприводом
- Светодиодные фары головного освещения с дневными ходовыми
- Регулируемый спойлер на крыше кабины
- Спойлеры по бокам кабины
- Зеркала заднего вида с широкоугольными секциями, с электроприводом и электроподогревом. Зеркало бокового обзора. Зеркало обзора зоны перед автомобилем
- Внешний противосолнечный козырек
- Логотип и решетка радиатора в серебристой отделке
- Электроподготовка под перевозку опасных грузов. Аварийный выключатель электропитания с двумя клавишами управления. Два проблесковых маяка

Кабина, внутреннее оснащение

- Две спальные полки, с дополнительным освещением на верхней полке, дополнительным освещением и блоком управления дополнительными функциями на нижней полке
- Центральный замок с пультом дистанционного управления
- Сиденье водителя, регулируемое, с пневматической подвеской, подогревом и вентиляцией, подлокотником. Ремень безопасности, встроенный в сидение
- Сиденье пассажира, регулируемое, с пневматической подвеской и подлокотником. Ремень безопасности, встроенный в сидение
- Люк в крыше кабины с электроприводом и москитной сеткой
- Панель приборов водителя с 7-дюймовым цветным дисплеем
- Дополнительный 12-дюймовый цветной сенсорный дисплей системы мультимедиа справа от рулевого колеса
- Аудиосистема. Функция подключения сотового телефона по Bluetooth
- Система кругового обзора (до четырех камер), выводящая изображение на дополнительный дисплей системы мультимедиа
- Холодильник под нижней спальной полкой с морозильной камерой, объем 27 литров
- Автоматическая система климат-контроля с кондиционером

- Автономный отопитель кабины, 4 кВт
- Преобразователь напряжения на 220В, мощностью до 1 кВт
- Датчик дождя
- Внутренняя противосолнечная шторка с ручным приводом. Боковые противосолнечные шторки
- Шторы для ночного отдыха
- Дополнительная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом
- Ограничитель скорости движения автомобиля 89 км/ч

Компоненты шасси

- Выхлопная система с глушителем и встроенным нейтрализатором. Система выборочной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR, бак мочевины 45Л
- Нагрузка на переднюю ось 7000 кг
- Нагрузка на заднюю ось 13000 кг
- Система индикации нагрузок на оси
- Дисковые тормозные механизмы передней оси
- Дисковые тормозные механизмы задней оси с энергоаккумуляторами
- Электронная тормозная система с системой стабилизации курсовой устойчивости
- Система слежения за разметкой с камерой под лобовым стеклом. Система предупреждения об экстренном торможении с радаром в передней части автомобиля
- Передняя зависимая подвеска, рессорная трехлистовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Задняя зависимая подвеска, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Рулевое управление с гидроусилителем. Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами на руле
- Рама лестничного типа из высокопрочной стали, одинарная, с размером сечения лонжеронов 270х85х8 мм
- Колесная база 3900 мм
- Размерность шин передней оси 315/70 R22.5
- Размерность шин задней оси 315/70 R22.5
- Два алюминиевых топливных бака объемом 860 и 400 литров. Топливная система в фильтром-влагоотделителем грубой очистки, с электроподогревом
- Аккумуляторные батареи 2х240 Ач. Аккумуляторный ящик, расположен слева на раме
- Комплект подготовки для эксплуатации в холодном климате
- Звуковой сигнализатор движения задним ходом
- Седельно-сцепное устройство JOST, под диаметр шкворня 2 дюйма

Массогабаритные параметры

- Собственный вес (без учета топлива и водителя): 7350 кг
- Нагрузка на переднюю ось 7000 кг
- Нагрузка на заднюю ось 13000 кг
- Полная масса автопоезда: 41800 кг
- Габаритные размеры (для справки) Д*Ш*В, мм: 6500*2496*3980